

ZÁPIS

Koordinační setkání – erozní činnost Bečvy

Datum a čas: 22. 6. 2020, 13:00

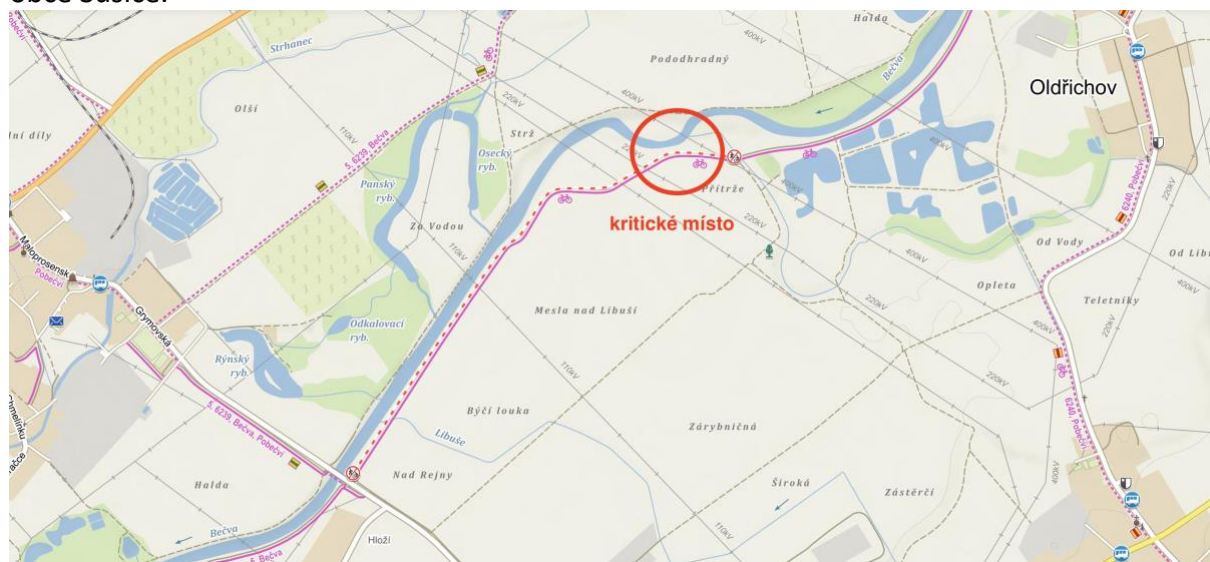
Místo: MěÚ v Lipníku nad Bečvou

Přítomni:

Ondřej Vlček – Lipník nad Bečvou
Petr Smítal – Olomoucký kraj
Stanislav Losert – Olomoucký kraj
Veronika Mazánová – Povodí Moravy
Zdeněk Hadaš – Povodí Moravy
Miloslav Přikryl – Lipník nad Bečvou
Bohumil Gibala – obec Sušice
Lucie Soldánová – obec Radslavice
Josef Hrdlička – obec Radslavice
Lenka Zbytovská – obec Grymov
Martin Engl – obec Osek nad Bečvou
Jaroslav Martínek – cyklokoordinátor Ol. kraje
Jiří Janalík – cyklokoordinátor město Přerov
Jan Machovský – Cyklostezka Bečva, z.s.
Michaela Škrobánková – Cyklostezka Bečva, z.s.

Úvodní představení přítomných

Schůzka byla svolána za účelem diskuse nad vzniklou situací na Cyklostezce Bečva na katastru obce Sušice.



V tomto úseku je ponechaný tak zvaný přirozený vývoj řeky a ta postupně podemílá levý břeh a přibližuje se k cyklostezce. Obec Sušice, na jejímž katastru tento úsek leží, musela přistoupit k uzavření toho nebezpečného úseku.

Během setkání se tedy jednalo o dvou věcech, a to aktuální značení objízdny trasy a řešení vzniklé situace – vybudování nového úseku ve větší vzdálenosti (cca 50 – 60 m) od řeky, tedy odklonění stezky od řeky. To je navrženo přes pozemky, které jsou ve vlastnictví obce Sušice.

Pan starosta z obce Osek nad Bečvou, Martin Engl upozornil, že zmiňované místo na katastru obce Sušice, není jediné místo, kde přirozeně meandrující řeka Bečva postupně „ukrajuje“ levý břeh a nebezpečně se přibližuje k cyklostezce. Jedná se o místo na katastru Oseka nad Bečvou, mezi jezírky, kde dochází k těžbě štěrkopísku a řekou:



Zástupce Ol. kraje, Petr Smítal, představil návrh odklonění cyklostezky.



Pan Gibala zmínil, že mezi řekou a stávající cyklostezkou stojí 2 stožáry vysokého napětí, kdy ČESP má zpracovaný projekt na nové stožáry (400 kV). Pokud by bylo možné do projektu nahlédnout, byly by známy pevné body, kde budou stožáry stát a od těchto by se dalo navrhnout nové vedení cyklostezky.

Pan Gibala dále zmínil, že na navrhovaných pozemcích, kde by mohlo dojít k odklonění od řeky, probíhá komplexní pozemková úprava. Navíc Báňský úřad povolil v těchto místech další těžbu štěrkopísku.

M. Engel navrhl nové vedení od Oseckého mostu, kolem potoku Strhanec k ČOV, dále do obce Prosenice až na Grymovský most.

Josef Hrdlička navrhl vedení objízdné trasy od Grymovského mostu rovnou na Radslavice, do Sušice a na Oldřichov.

p. starosta Přikryl přednesl svůj názor, že cyklostezku bychom od vody odklánět neměli, že ve vedení podél Bečvy je celý smysl projektu Cyklostezky Bečva.

p. Losert se přiklání k názoru p. Přikryla – zůstat u vody, neodklánět se od toku Bečvy.

O. Vlček navrhl zkusit vyvolat jednání s AOPK, zda by povolili injektáž břehu s tím, že se neporuší stávající břeh, kde hnízdí ptactvo.

Pan starosta z Oseka sdělil, že pro svůj „nebezpečný“ úsek počítá s tím, že v daném místě dá pouze zábradlí. Nebude stezku uzavírat.

p. Machovský shrnul možná řešení pro letošní léto – přeznačení přes polní cestu nebo přes obce Radslavice – Sušice.

Padl návrh nedělat objízdnou trasu, ale jen dát značku nebezpečný úsek. Dále je možné po odsouhlasení ZO obce Sušice, vybudovat tzv. dočasnou komunikaci. Ovšem za předpokladu, že bude vypracován řádný projekt.

Závěr jednání:

Z hlediska turistického rozvoje bude nynější trasa označená jako nebezpečná a jsou navrženy tři objízdné trasy:

- <https://mapy.cz/s/jufohudafe>
- <https://mapy.cz/s/pozetedufa>
- <https://mapy.cz/s/cahogaraga>

V rámci přípravy stavby objízdné trasy bude spuštěna vyhledávací studie, kudy by měla cyklostezka vést po pravém břehu Bečvy, tedy na straně obce Osek nad Bečvou.

Zapsala:

Michaela Škrobánková, Cyklostezka Bečva